

## Befestigungsmöglichkeiten

### Einzelpunktschmierung



Zur Erfüllung der UL-Zertifizierung wurde der Pulsarlube EX nur als Einzelpunkt-Schmierstoffgeber konzipiert. Die Pulsarlube EX-Einheit nicht für mehrere Schmierpunkte nutzen.

Direkter gerader / gewinkelter Anbau (mit oder ohne Verlängerungsrohr) ist immer zu bevorzugen. Falls Anwendungen jedoch keinen direkten Anbau oder Verlängerungsbauteile erfordern, montieren Sie die Einheit aus der Entfernung mit einer vorgefüllten Schmierstoffleitung mit 6mm Außendurchmesser.

Stellen Sie für die entfernte Installation sicher, dass die Schmierstoffleitungen mit demselben (oder einem passenden) Schmierstoff vorgefüllt sind, der in der Einheit bereits vor der Installation der Pulsarlube EX-Einheit enthalten war.

#### ⚠️ WARNUNG

Halten Sie die Gesamtlänge der Montage von höchstens 3m ein.

#### 📌 HINWEIS

Für bessere Sichtbarkeit des LCD-Bildschirms im Außenbereich wird empfohlen, die Pulsarlube EX-Einheit keinem direkten Sonnenlicht auszusetzen.

## Zertifikate für den Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen

Zertifikat	UL	ATEX	KTL
Bewertung	Klasse I Kategorie 2 Gruppen C, D	EEx nL IIB T5 IP54	Ex nL IIB T5 IP54
Gasgruppen	D-K1 I Kat. 1/2	IIA	IIA
	D-K1 I Kat. 1/2	IIB	IIB
Maximale Oberflächen temperatur	T6(85°C)	T5(100°C)	T5(100°C)
Schutzklasse	-	IP54	IP54
Klassifizierung explosionsgefährdeter Bereiche	KI I Kat2	Zone2 (Gas)	-
	KI I Zone2 (Gas)	Zone22 (Staub)	-
Zertifikatnummer	E304815	LCIE 07 ATEX 6100X	12-KB2BO-0279X

Der Pulsarlube EX wurde geprüft und zertifiziert von UL (USA), ATEX (Europa), und KTL (Korea). Näheres entnehmen Sie von der Tabelle links.

#### ⚠️ WARNUNG

- Die Batterien auf keinen Fall in Umgebungen mit Zündbaren Gasen wechseln!
- Die Einheit nur in den links angegebenen Zonen verwenden!

Referenz	Beschreibung	Schutzart
M1	Motor	Nichtzündhaften Schaltkreise
SW4	Reed Switch	

## Lebensdauer und Produktgarantie

Die Lebensdauer jeder Pulsarlube EX-Einheit beträgt 1 Jahr ab Herstellungsdatum. Die Produktgarantie beschränkt sich auf ursprüngliche Material- und Verarbeitungsfehler und deckt keine Nebenschäden durch falsche Handhabung, Missbrauch und/oder eine andere ungeeignete Nutzung dieses Produkts ab. Der Garantiezeitraum beträgt 1 Jahr ab Kaufdatum.

## So bestellen Sie

EX125 / PL1  
EX250 / PL1  
Schmierfetttyp  
Produkt Nr.

## Allgemeine Technische Daten

Technische Daten	Beschreibung
Inhalt	125 / 250ml (austauschbar)
Max Druckaufbau	15 bar
Zulässige Betriebstemperatur	-15°C ~ 60°C Standard-Alkali-Batteriepack
Abmessungen	125ml: Ø91mm (3.6") × 183mm (7.2") 250ml: Ø91mm (3.6") × 210mm (8.2")
Gewicht	125ml: 860g 250ml: 1,050g
Spendezeiten	Halb (H), 1, 2, 3, 6 und 12 Monate
Gewindedurchmesser	3/8" BSPT-Stecker
Mehrpunktschmierung	Nicht möglich. (NUR Einzelpunkt)
Fernmontage	Bis zu 3 mit einer vorgefüllten Schmierstoffleitung mit min 6 mm (1/4") Außendurchmesser

**HINWEIS** Die Spezifikationen des Produktes können zwecks Verbesserung der Leistungsfähigkeit und Qualität ohne vorherige Ankündigungen geändert werden.

### Modelle

PULSARLUBE EX 125/250ml Schmierstoffspender

ISO9001/14001

### Vor Gebrauch

Danke, dass Sie den Pulsarlube EX, den UL- und ATEX-zertifizierten automatischen Schmierstoffgeber von Pulsarlube erworben haben. Der Pulsarlube EX wurde speziell dazu konzipiert, die Anforderungen der UL- und ATEX-Zertifizierung für explosionsgefährdete Bereiche zu erfüllen. Zur Gewährleistung des sicheren Betriebs und der richtigen Installation der Pulsarlube EX-Einheit empfehlen wir, vor Gebrauch die folgenden Informationen sorgfältig durchzulesen. Falls Sie weitere Informationen benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Anbieter oder den Hersteller.

## Produktdetails



### Buttons

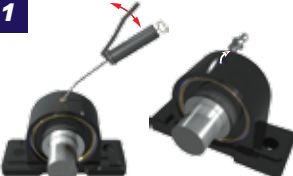


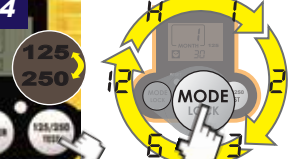
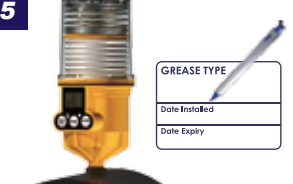
	Wählen Sie die Abgabemenge in aufsteigender Reihenfolge aus: 1 ▶ 2 ▶ 3 ▶ 6 ▶ 12 ▶ Halb (H). Deaktivieren Sie "Automatisches Sperren", indem Sie den Knopf MODE/LOCK (Modus/Sperre) drücken, bis das Symbol (🔒) verschwindet.
	Drücken Sie den Knopf POWER (An/Aus) 2 Sekunden lang, um die Einheit ein- oder auszuschalten.
	Wählen Sie das Volumen des Schmierstoffbeutels aus. Fahren Sie einen Prüfzyklus, indem Sie den Knopf TEST (Prüfung) zwei Sekunden lang drücken.
	Setzen Sie die Einheit zurück, wenn die Einheit nicht richtig funktioniert und/oder nach Austausch des Service Packs.

### LCD Display - Function

	Die Einstellung des Abgabezeitraums
	Die Anzahl der bis zum Ende des Schmierzyklus verbleibenden Tage
	Die Einheit befindet sich im Modus "Automatisches Sperren"
	Wählen Sie die Schmierstoffbeutelkapazität aus
	Der Testmodus ist aktiviert
	Tagesanzahl nach Abschluss der Spendezeit
	Tagesanzahl nach autom. Standby-Modus aufgrund übermäßigen Gegendrucks
	Niedriger Batteriestand
	Übermäßiger Gegendruck ist vorhanden
	Leerer Schmierstofffullstand
	Signallampe blinkt zeitweise bei niedrigem Batteriestand, übermäßigem Gegendruck oder bei leerem Schmierstofffullstand

## Installationsanweisungen


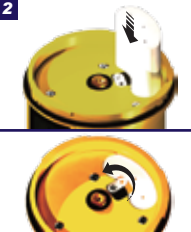

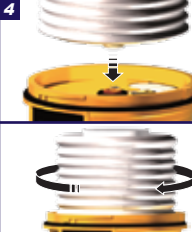
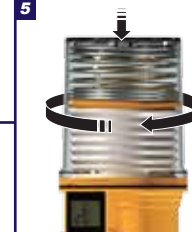
Für die Montage der Pulsarlube EX-Einheit

<p><b>1</b></p> 	<p>Entfernen Sie vor der Installation der Pulsarlube EX-Einheit Verschmutzungen um den Schmierpunkt herum und stellen Sie die Durchgängigkeit sicher, indem Sie den Schmierpunkt mit einer Handschmierpistole spülen.</p> <p>Entfernen Sie den Schmiernippel und prüfen Sie, ob sich fest gewordener Schmierstoff am Schmierpunkt des Lagers befindet. Wenn fest gewordener Schmierstoff vorhanden ist, reinigen Sie den Schmierpunkt, bevor Sie die Pulsarlube EX-Einheit auf das Lager montieren.</p>
<p><b>2</b></p> 	<p>Schalten Sie die Pulsarlube EX-Einheit ein, indem Sie den Knopf POWER (An/Aus) 2 Sekunden lang drücken.</p> <p>Stellen Sie zur Bestätigung, dass das LCD eingeschaltet ist, sicher, dass das rote LED einmal blinkt, sobald der Knopf POWER (An/Aus) losgelassen wird.</p>
<p><b>3</b></p> 	<p>Drücken Sie den Knopf TEST (Prüfung) 2 Sekunden lang, um einen Prüfzyklus zu fahren. Die Einheit beginnt mit der Schmierstoffabgabe und dem Dauerbetrieb im Spül-/Prüfmodus.</p> <p>Dieser Vorgang dauert ungefähr 2 Minuten und stellt sicher, dass jede Funktion des Schmierstoffgebers richtig arbeitet.</p>
<p><b>4</b></p> 	<p>Drücken Sie den Knopf MODE (Modus), um den Abgabezeitraum zu programmieren.</p> <p>Bei jedem Drücken des Knopfes MODE (Modus) ändert sich der Abgabezeitraum in aufsteigender Reihenfolge: 1 ▶ 2 ▶ 3 ▶ 6 ▶ 12 ▶ H (H=Halber Monat).</p>
<p><b>5</b></p> 	<p>Installieren Sie die Pulsarlube EX-Einheit am Schmierpunkt mittels geeigneter Adapter und ggf. Zubehör. Stellen Sie sicher, dass Adapter und Zubehör fest angezogen werden.</p> <p>Das Installationsdatum und vorgesehene Datum für den Abschluss des Schmierzyklus sollte für Wartungszwecke aufgezeichnet werden.</p>

## Service-Pack-Installation

Wenn die Pulsarlube EX-Einheit mit einem austauschbaren Service Pack ausgeliefert wird, ist der folgende Vorgang vor Schritt 2 oben erforderlich. Für vollständige Installationsanweisungen des Service Packs lesen Sie bitte im Benutzerhandbuch des Service Packs, Schritt 3-7 im Abschnitt "Austausch eines Service Packs", nach.

Kurzanleitung für die Installation des Service Packs

<p><b>1</b></p> 	<p><b>2</b></p> 	<p><b>3</b></p> 	<p><b>4</b></p> 	<p><b>5</b></p> 
--	---	---	---	--

## Störung, Ursache und Beseitigung

Störung	LCD-Display	Mögliche Fehlerursachen	Beseitigung, Erkennen der Störung
Einheit funktioniert nicht	Normal	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektrische Fehlfunktion der CPU oder Schaltkreise</li> <li>Kontaktproblem (offener Kreislauf) bei Knöpfen am Bedienpult</li> </ul>	Wenden Sie sich an Ihren lokalen Anbieter oder Hersteller bezüglich Reparatur oder Austausch.
	Leerer Bildschirm	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektrische Fehlfunktion der CPU oder Schaltkreise</li> <li>Batteriepack falsch eingelegt</li> <li>Fehlerhaftes oder beschädigtes Batteriepack</li> <li>Altes Batteriepack wurde nicht ersetzt</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Stellen Sie sicher, dass das Batteriepack richtig installiert ist.</li> <li>Tauschen Sie das Batteriepack aus.</li> <li>Wenden Sie sich an Ihren lokalen Anbieter oder Hersteller bezüglich Reparatur oder Austausch.</li> </ol>
Anzeige niedriger Batteriestand		<ul style="list-style-type: none"> <li>Abgelaufenes Batteriepack</li> <li>Extreme Lagerbedingungen (Temperatur oder Feuchtigkeit)</li> <li>Fehlerhaftes oder beschädigtes Batteriepack</li> <li>Extreme Betriebsbedingungen</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Stellen Sie sicher, dass die Betriebsumgebung die Anforderungen erfüllt.</li> <li>Batteriepack ersetzen</li> </ol> <p><b>! WARNUNG</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Das Batteriepack muss bei jedem Austausch des Schmierstoffbeutels ebenfalls ausgetauscht werden.</li> <li>Verwahren Sie das Batteriepack an einem kühlen, trockenen Platz, um Schäden zu vermeiden.</li> </ul>
	Einheit gibt kein Schmierfett ab		<p>Übermäßiger Gegendruck ist vorhanden aufgrund von:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Überschmierung</li> <li>Hoher Gegendruck in der Schmierstoffleitung aufgrund von fest gewordener Schmierstoff, einer gerissenen Schmierstoffleitung, Installation aus weiter Entfernung, usw.</li> <li>Niedriger Batteriestand aufgrund extremer Betriebsbedingungen</li> </ul>
Einheit gibt kein Schmierfett ab		Normal	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schmierfettbeutel falsch eingesetzt</li> <li>Schmierfettbeutel leer</li> <li>Schmierstoff verfestigt sich aufgrund niedriger Temperaturen oder hoher Ölabscheidung</li> </ul> <p>Wenn der Fettbeutel nach Ende des eingestellten Schmierzyklus nicht vollständig leer sein sollte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Schmierstoffverhärtung in der Förderleitung</li> <li>Luft oder Fremdoobjekte in der Förderleitung/ Förderpumpe</li> </ul>